

PTO SÉRIES 442 & 489

PRISE DE FORCE POUR TRANSMISSION MANUELLE DE CAMION

- ✓ RESPECTEZ LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT DE LA TRANSMISSION ET DU VÉHICULE.
- ✓ RESPECTEZ LES LIMITES DE FORCE ET DE COUPLE DU PRODUIT. CONTACTEZ ARCHIMÈDE INC. POUR LA SÉLECTION DU MODÈLE ET TOUT AUTRE ASSISTANCE TECHNIQUE.
- ✓ AJUSTEZ LE JEU (*BACKLASH*) DES ENGRENAGES ENTRE LA PRISE DE FORCE ET LA TRANSMISSION. LA NORME EST DE .006" À .012" (0.15 À 0.30 mm). UTILISEZ DES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ SUPPLÉMENTAIRES AU BESOIN.
- ✓ POMPE À ACCOUPLEMENT DIRECT : SI LA POMPE FAIT PLUS DE 35 LBS (16kg) OU 12" (30cm) DE LONGUEUR, FIXEZ- LA À LA TRANSMISSION AVEC UN SUPPORT ADÉQUAT. UTILISEZ AU MINIMUM 2 BOULONS SUR LA POMPE ET 2 OU 3 BOULONS SUR LA TRANSMISSION. IL EST IMPORTANT DE STABILISER LA POMPE CONTRE TOUT MOUVEMENT VERTICAL ET HORIZONTAL POUR ÉVITER LES DOMMAGES AU PTO OU À LA TRANSMISSION. UN KIT DE SUPPORT POUR LES TRANSMISSIONS FULLER RT EST DISPONIBLE (No. DPSB-3)
- ✓ ACCOUPLEMENT PAR ARBRE (*DRIVESHAFT*) : INSTALLEZ LA POMPE OU AUTRE ACCESSOIRE PARALLÈLEMENT À L'ARBRE DE SORTIE DE LA PRISE DE FORCE. CELUI-CI EST HABITUELLEMENT INCLINÉ D'ENVIRON 3 DEGRÉS VERS L'ARRIÈRE. L'ARBRE DE TRANSMISSION (*DRIVESHAFT*) DOIT ÊTRE BALANCÉ ET INSTALLÉ DANS LES RÈGLES DE L'ART. INSTALLEZ LES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ FOURNIS, BIEN EN VUE DE CHAQUE CÔTÉ DU CHASSIS ET SUR LAE PARE-SOLEIL. CERTAINES JURIDICTIONS OBLIGENT L'INSTALLATION D'UN GARDE DE SÉCURITÉ, VEILLEZ-Y!